

Transport de pollution vers les hautes latitudes de l'hémisphère Nord

Evaluation des simulations LMDz-INCA

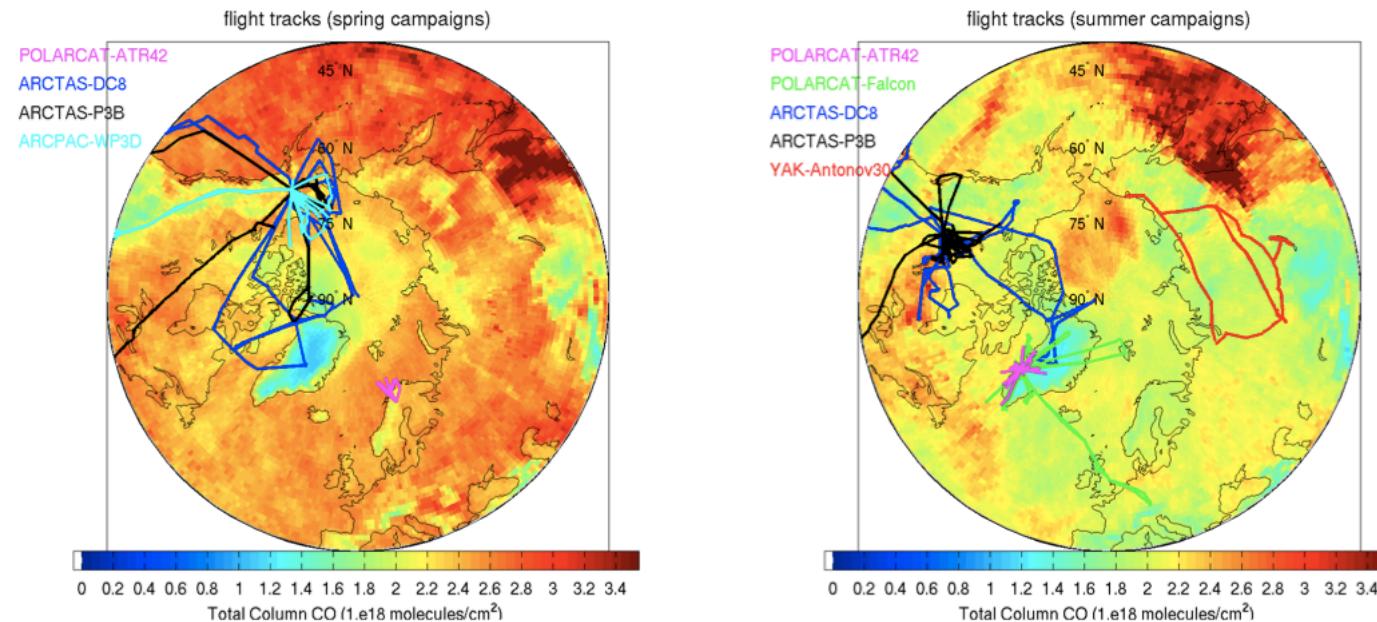
S. Turquety (LMD), S. Szopa (LSCE), M. Pommier (LATMOS)
POLMIP and POLARCAT teams

Contexte:

- Etude de l'influence de l'hémisphère Nord sur la pollution Arctique
- Exploitation des campagnes IPY 2008
- Intercomparaison de modèles de chimie transport (POLMIP)

Une question en particulier:

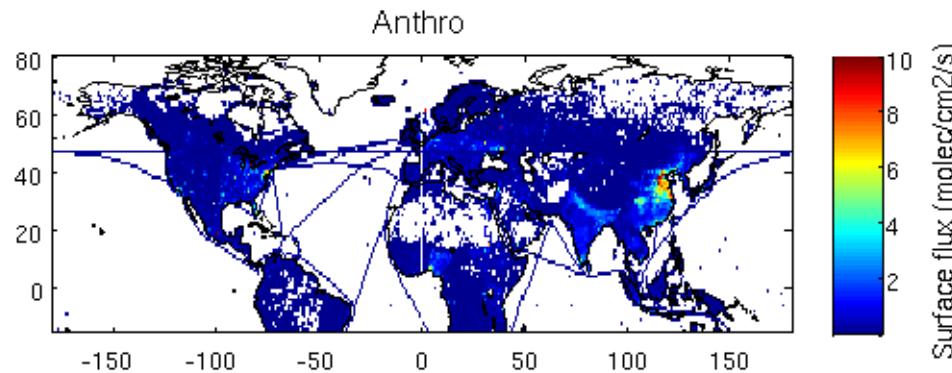
Pourquoi les modèles sous-estiment tous le CO dans l'hémisphère Nord?
Emissions sous-estimée? Production chimique? Transport à longue distance?



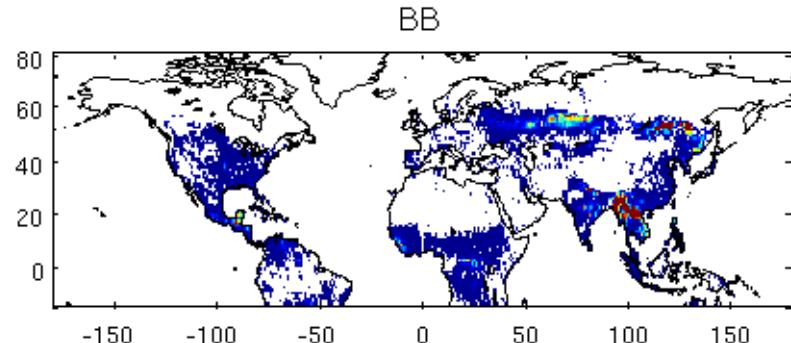
(M.Pommier)

Simulation LMDz-INCA pour POLMIP

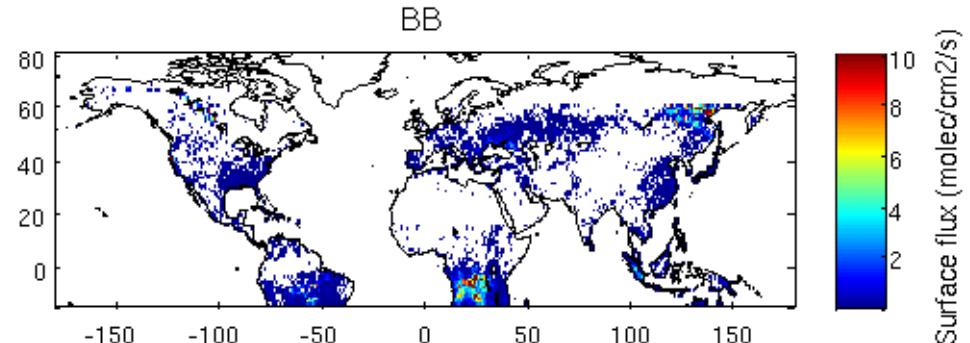
- LMDz4, INCA3
- Résolution 96x96, 19 niveaux
- Emissions anthropiques: Streets et al. (ARCTAS)
- Emissions feux (résolution journalière): FINN-v1, C. Wiedinmyer
- Emissions biogéniques NCAR (courtesy L. Emmons)
- Traceurs régionaux CO (impact des sources d'une région donnée)



Avril 2008

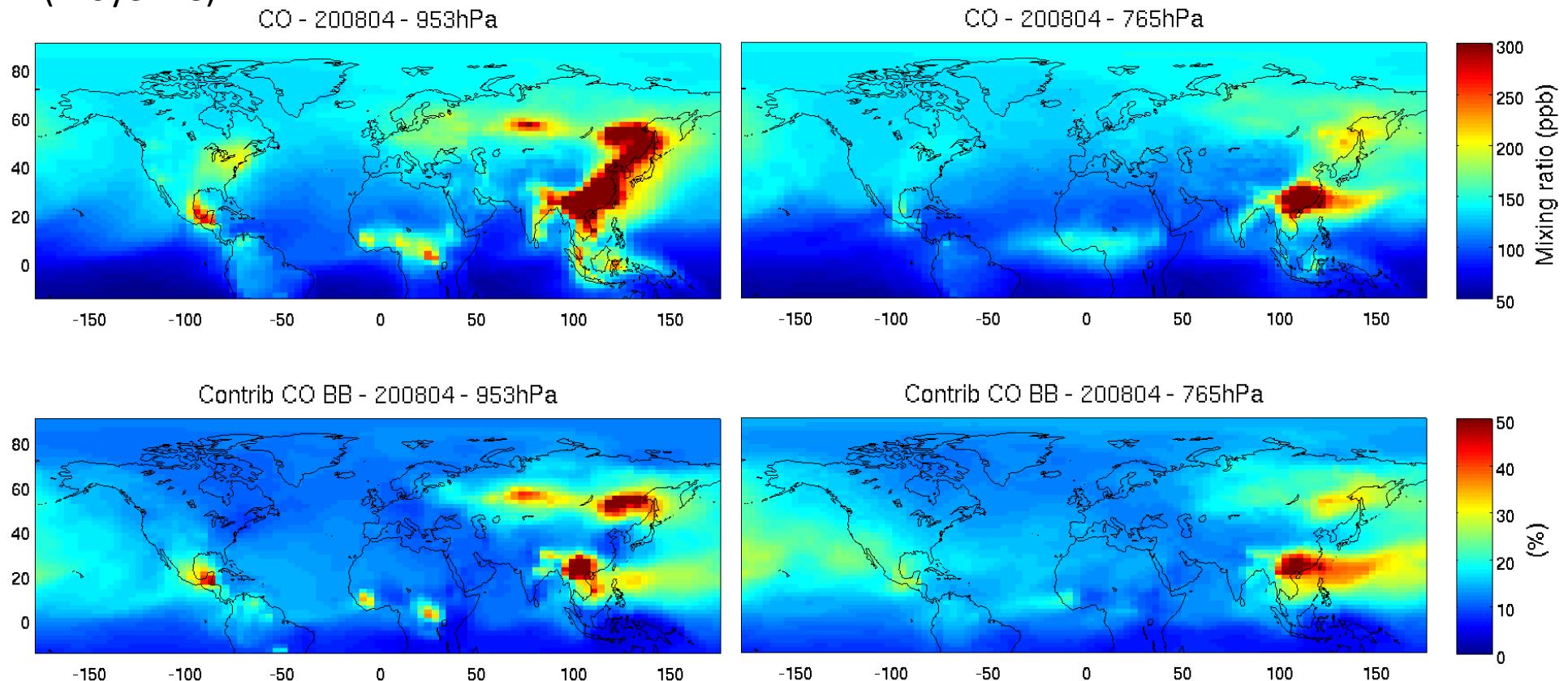


Juillet 2008



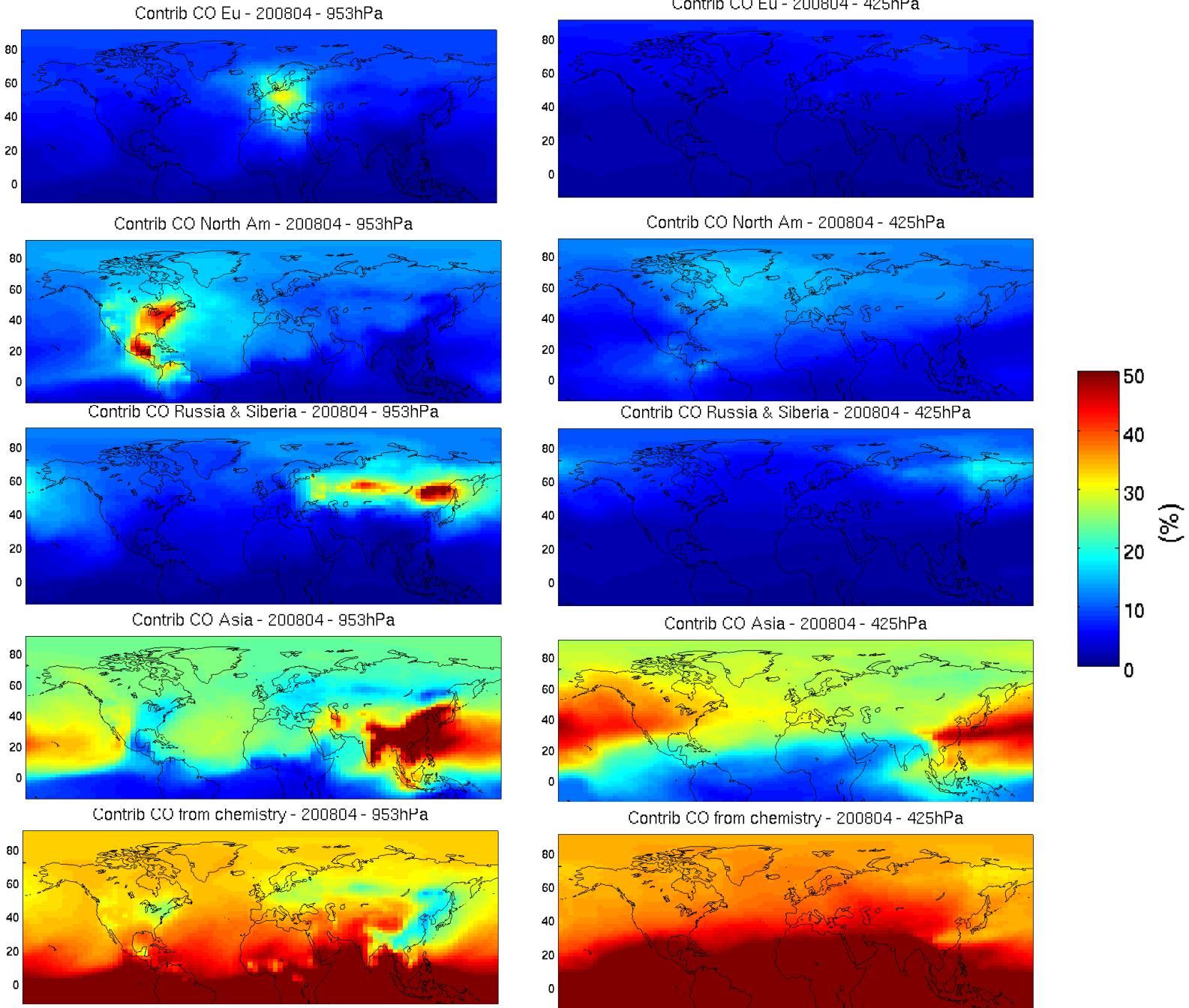
CO: traceur du transport à longue distance

Avril 2008
(Moyenne)



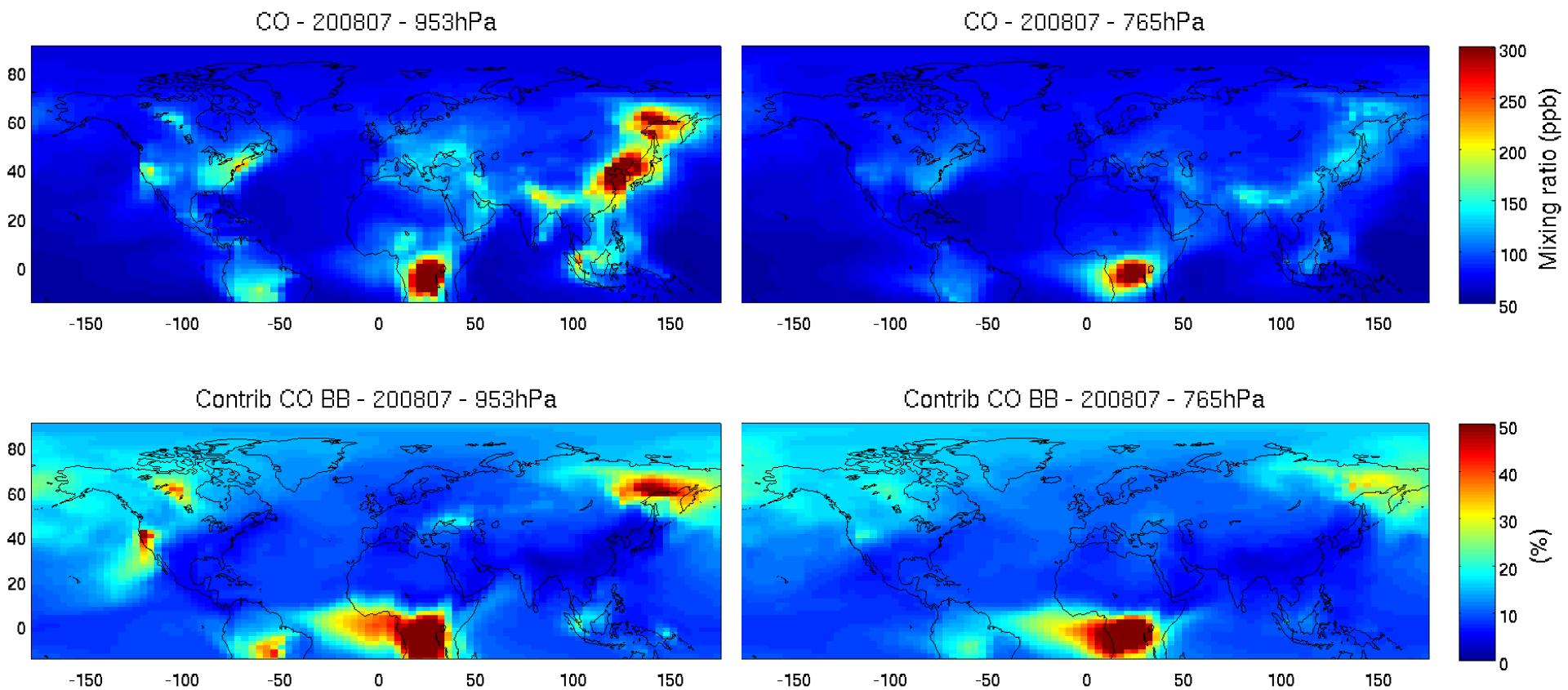
CO: traceur du transport à longue distance

Avril 2008
(Moyenne)



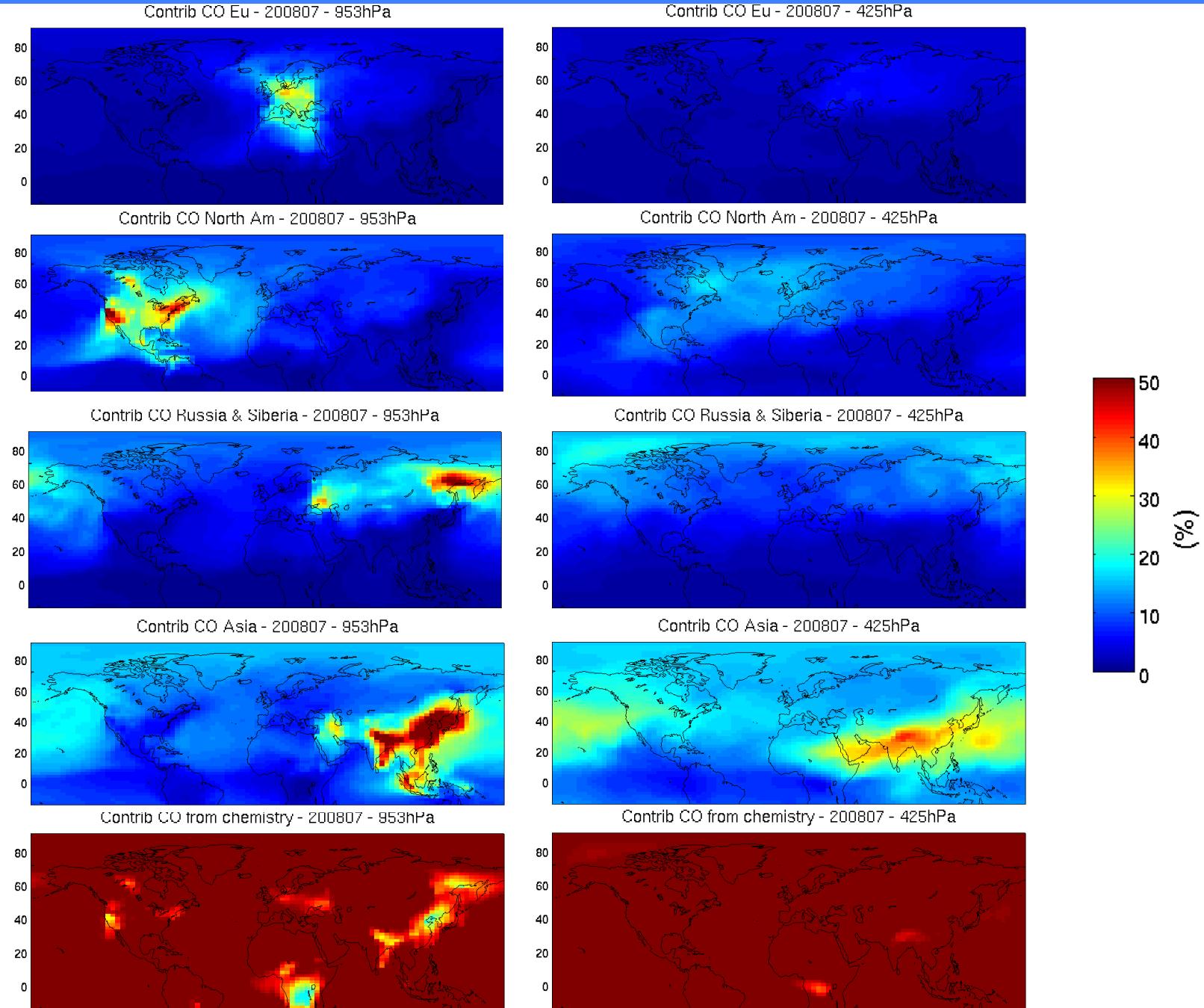
CO: traceur du transport à longue distance

Juillet 2008
(Moyenne)



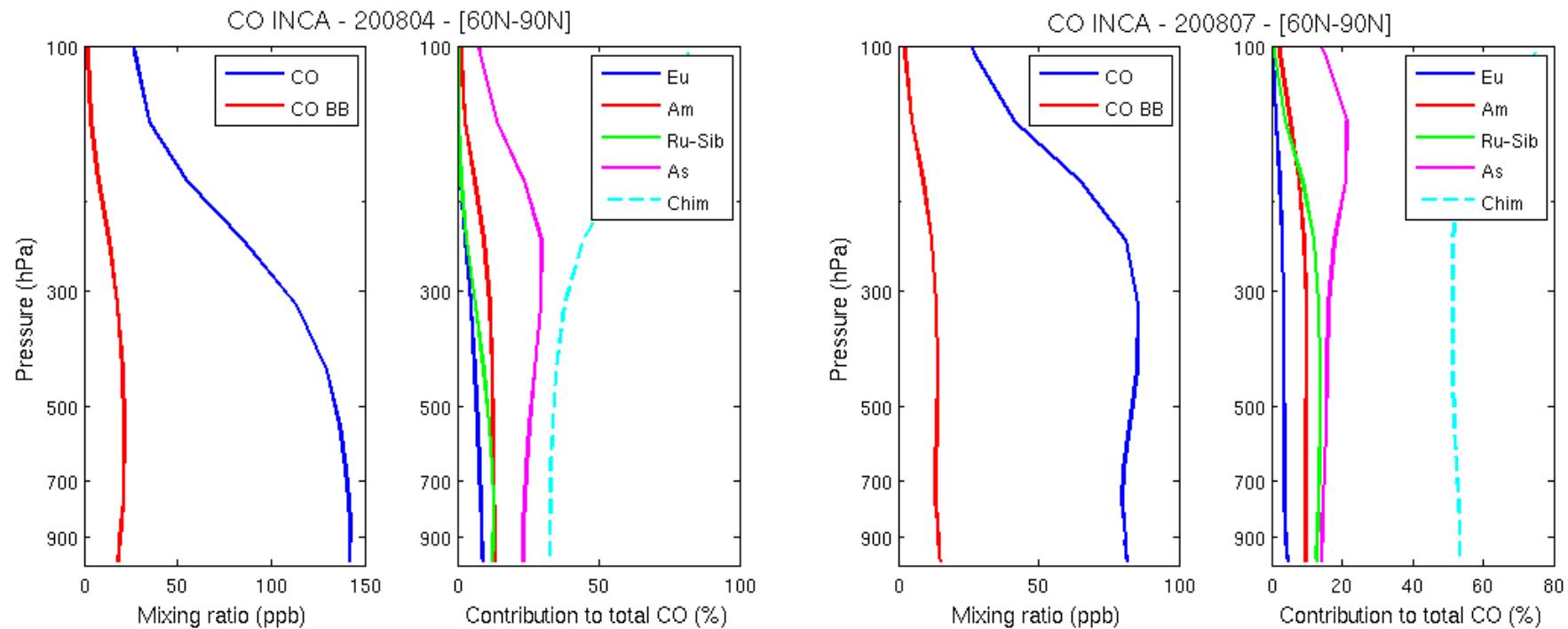
CO: traceur du transport à longue distance

Juillet 2008
(Moyenne)



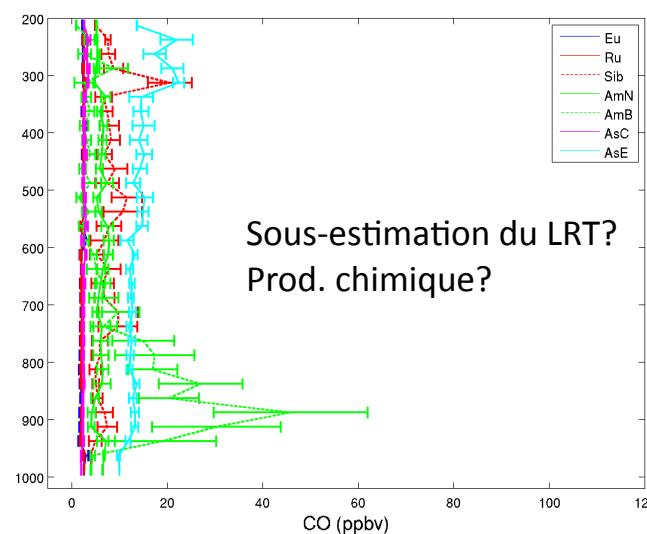
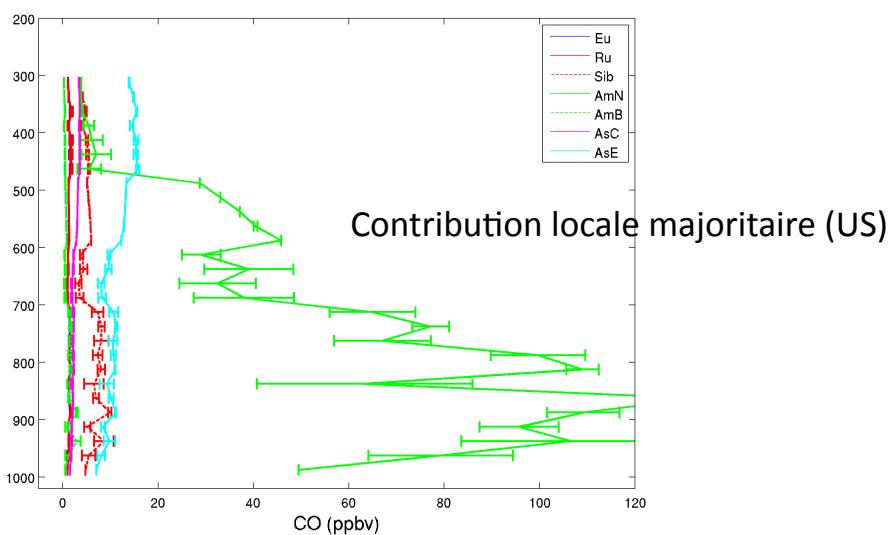
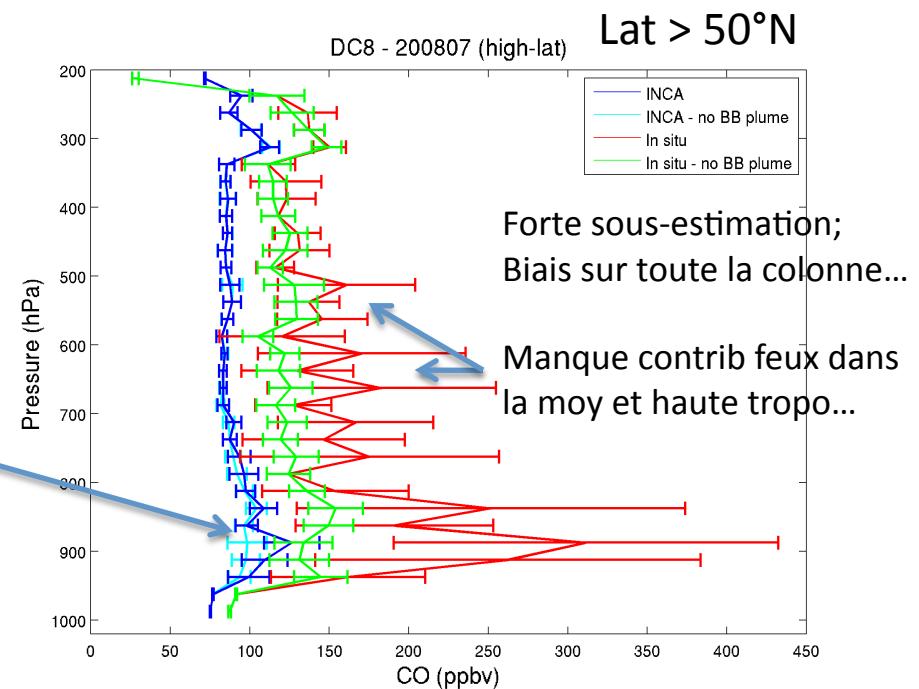
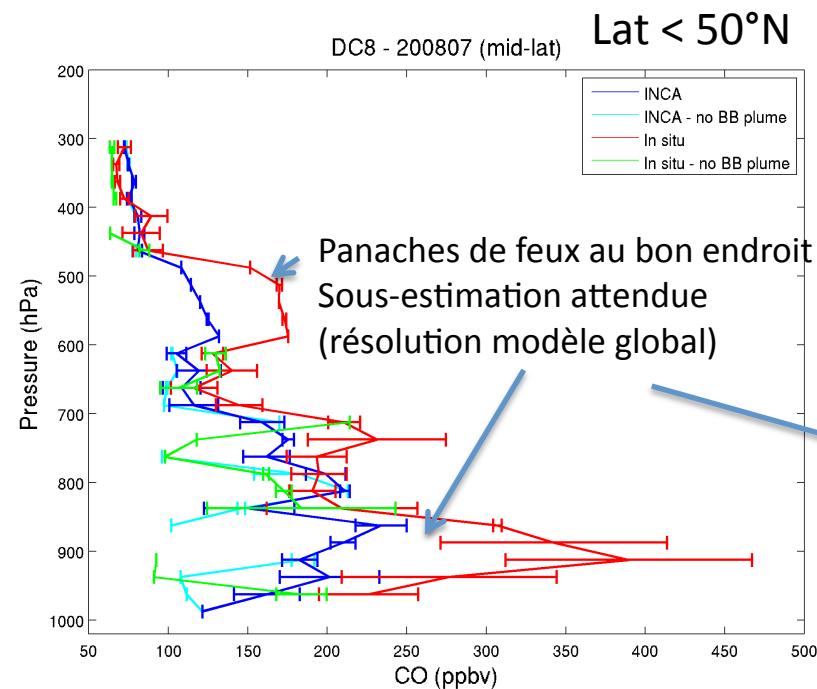
CO: traceur du transport à longue distance

Contributions moyennes aux hautes latitudes



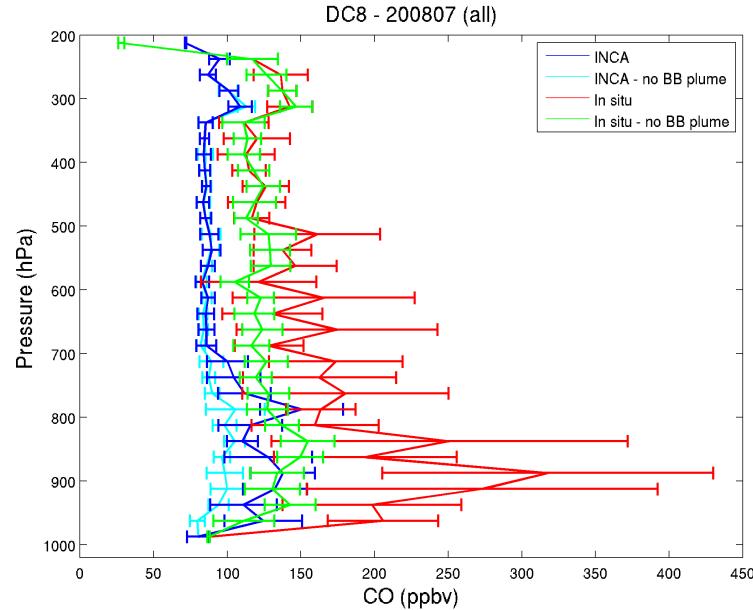
Influence de la production chimique (*toutes sources*) importante, surtout en été;
Contribution Asiatique majoritaire, max dans la haute troposphère.

Evaluation du CO: comparaison aux observations in situ Campagne ARCTAS – Eté 2008

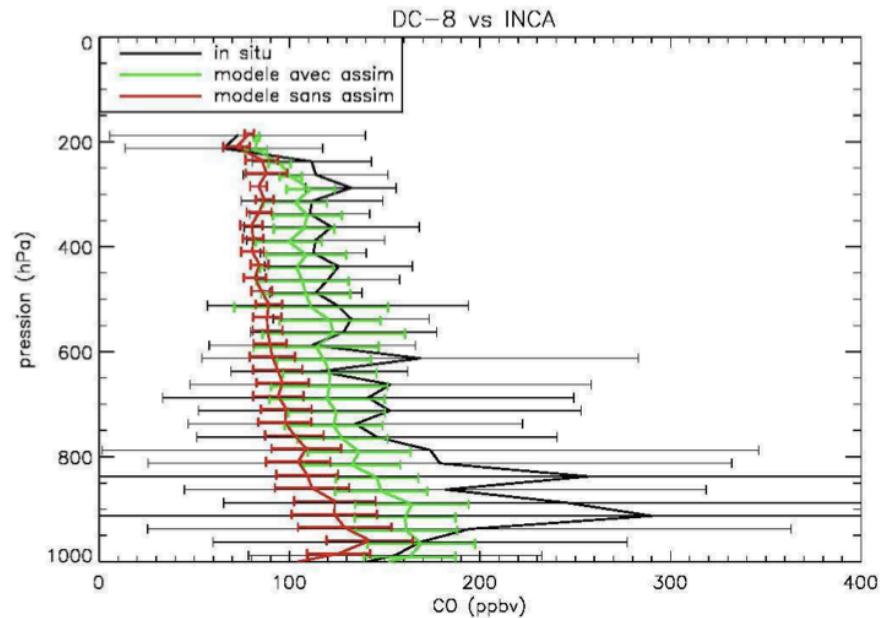


Note:

Comparaison avec simulation M. Pommier avec assimilation CO IASI



Emissions Streets et al., FINN journalier

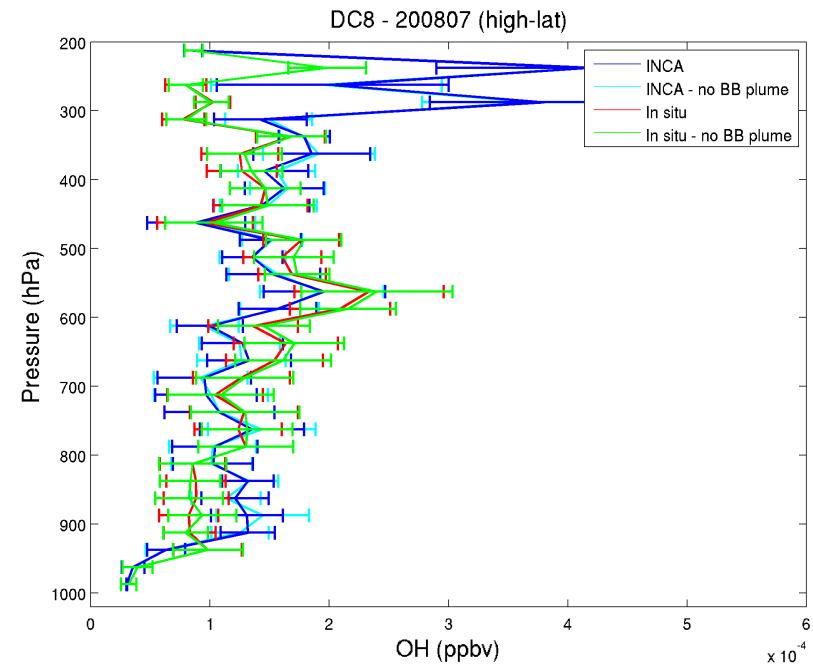
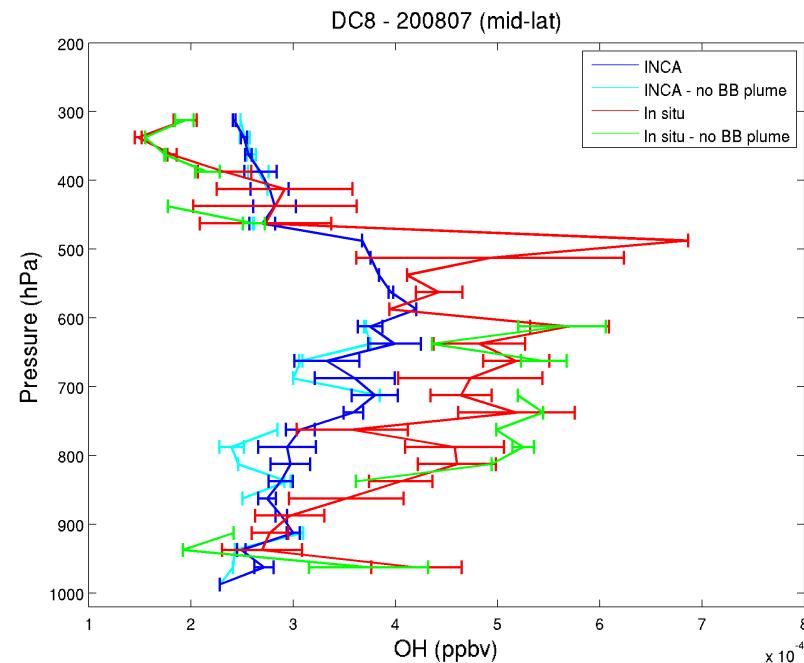


Emissions AR5, GFED mensuel

- ⇒ Meilleure corrélation dans la basse troposphère : lié à une meilleure représentation des émissions de feux
- ⇒ Biais similaire dans la haute troposphère

Comprendre les biais: quels indices dans les observations?

Principal puits pour le CO: réaction avec OH



Sous-estimation de OH
⇒ CO trop fort?

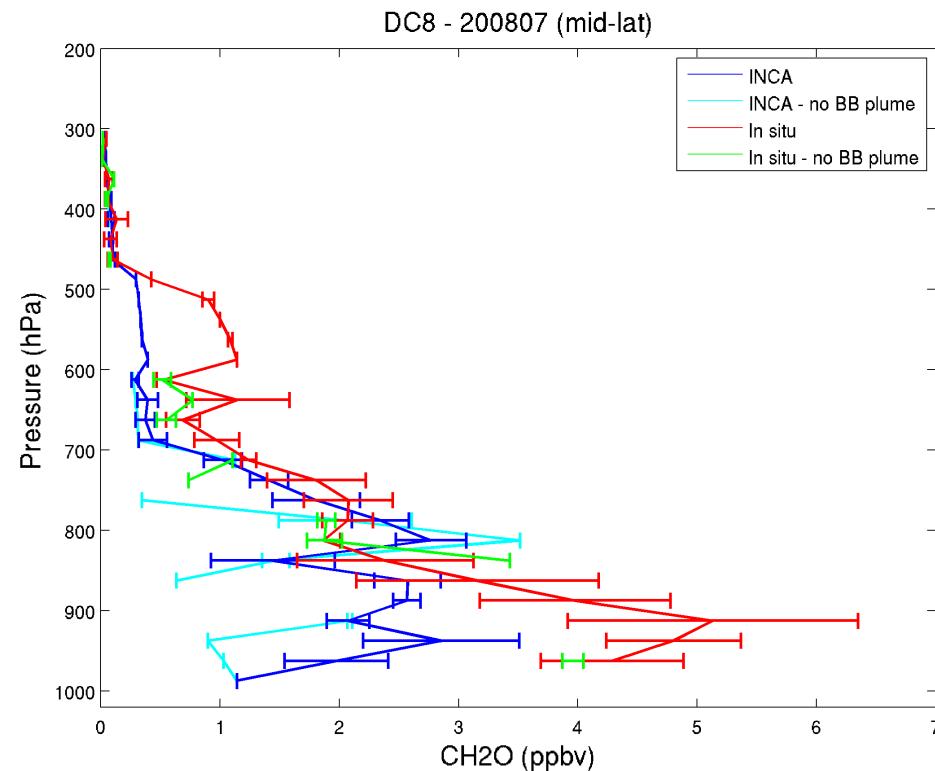
⇒ PAS CLAIR!

Sur-estimation de OH dans la haute tropo
=> Lié à CO trop faible?

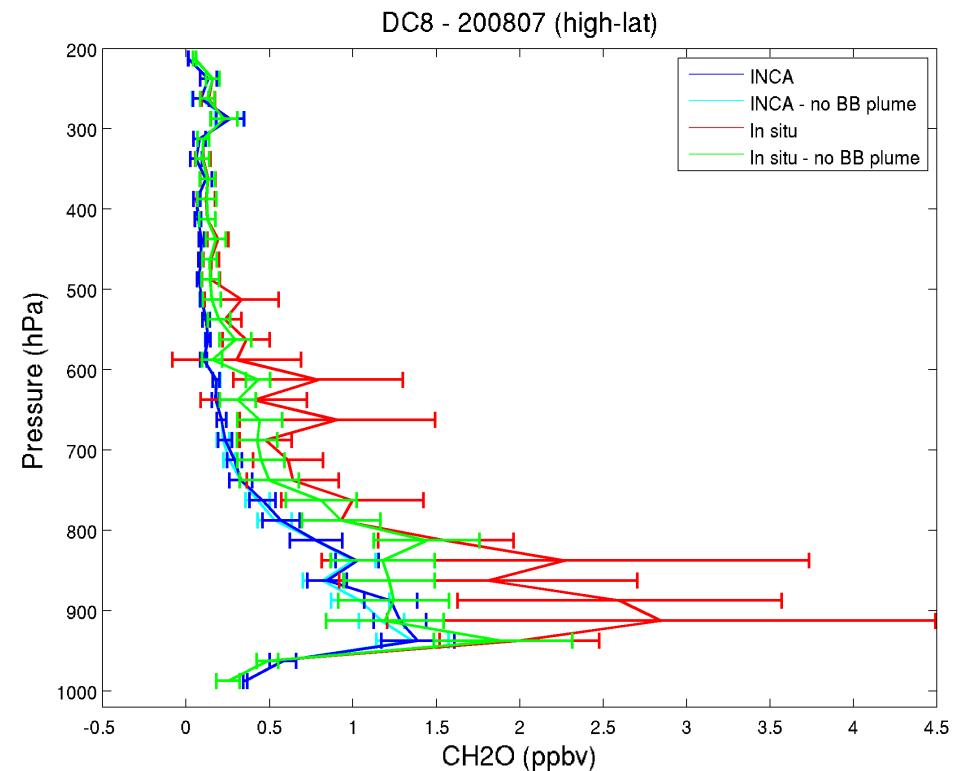
Comprendre les biais: quels indices dans les observations?

Précurseurs de formation de CO: l'oxydation des COVs

Peut-être évalué par la simulation du HCHO

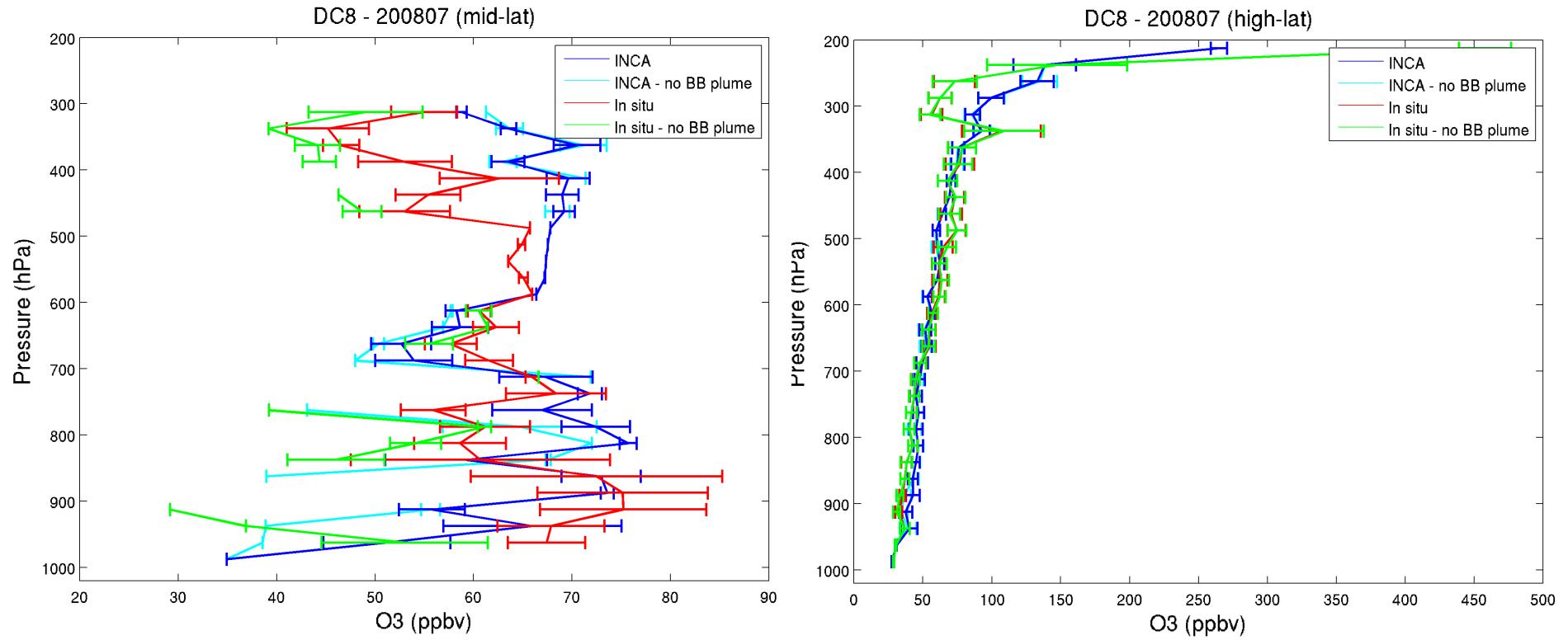


Sous-estimation dans les panaches de feux
(attendue du fait de la résolution du CTM)
Niveaux de fond OK



Biais similaire au CO, sur toute la colonne;
Même type de source sous-estimée?
Pas de signature significative de la contribution
des feux => problème d'émission? de transport?

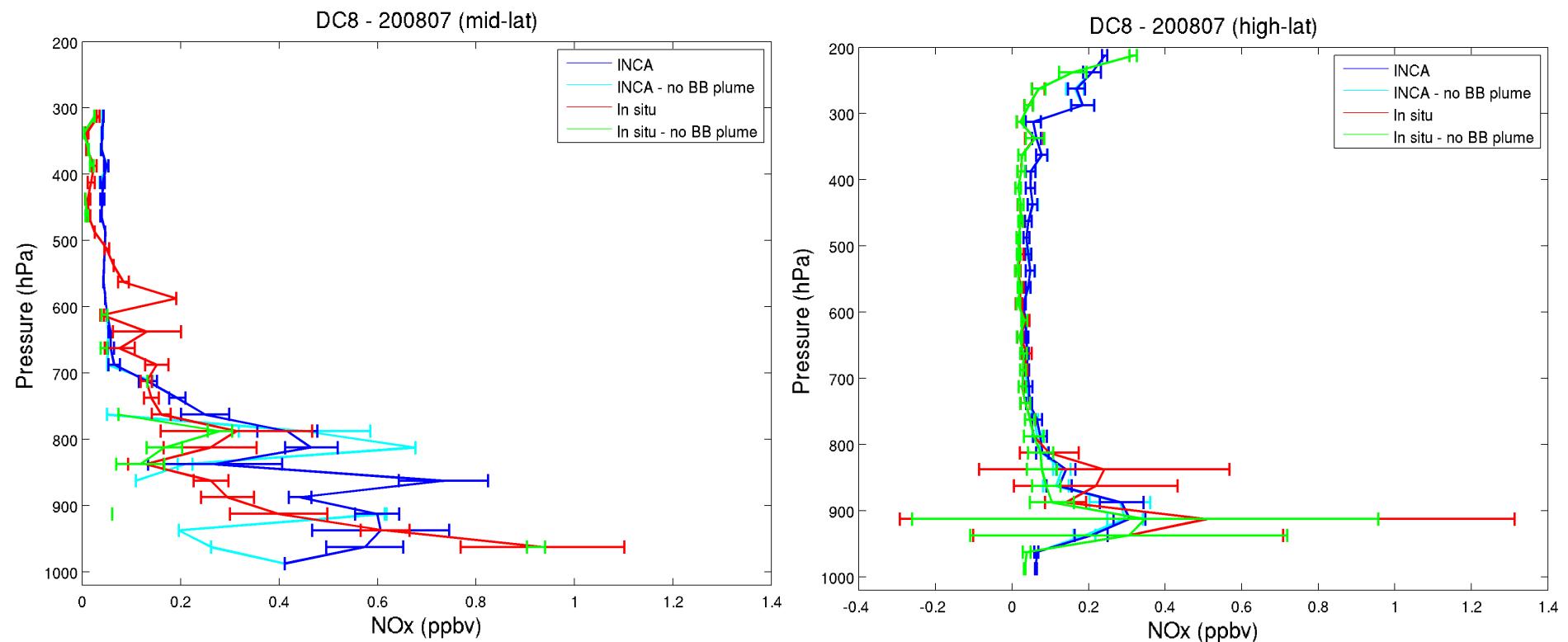
Et l'ozone?



Bon accord en moyenne;
Tendance à surestimer dans la haute troposphère;
Sous-estimation attendue dans la CLA

Et l'ozone?

Loin des sources: production principalement limitée par les oxydes d'azote

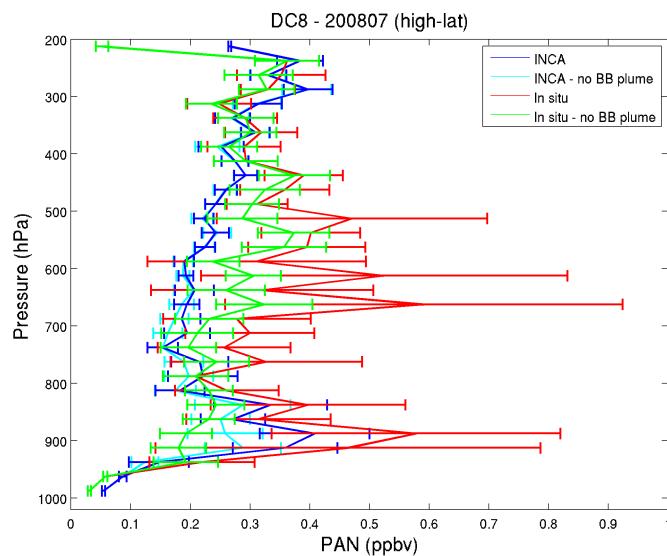
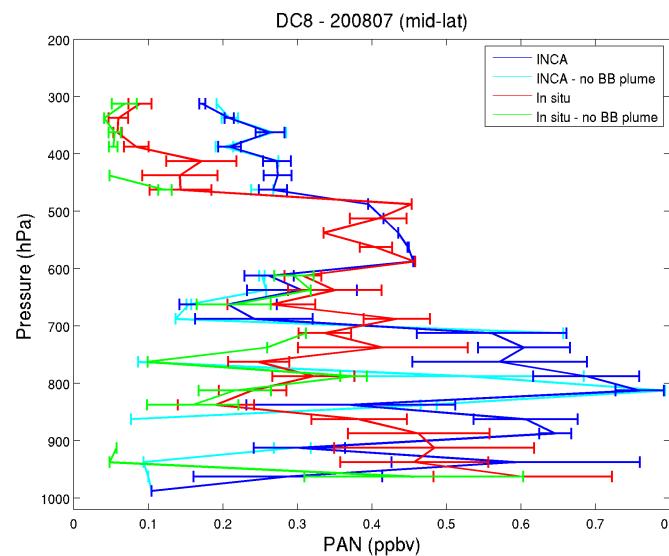
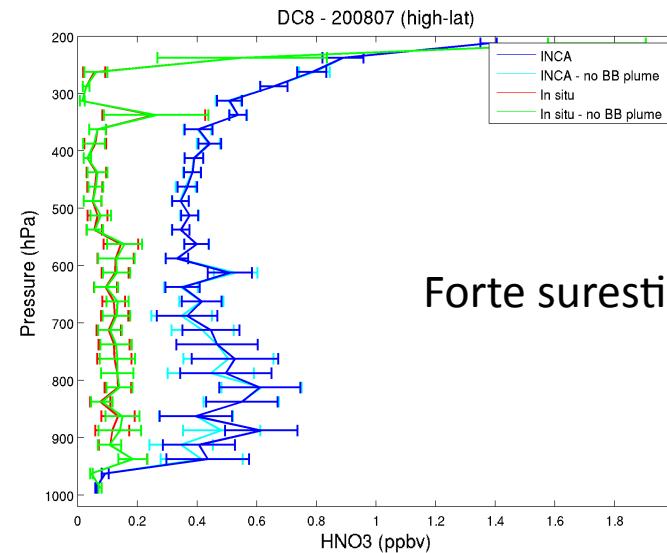
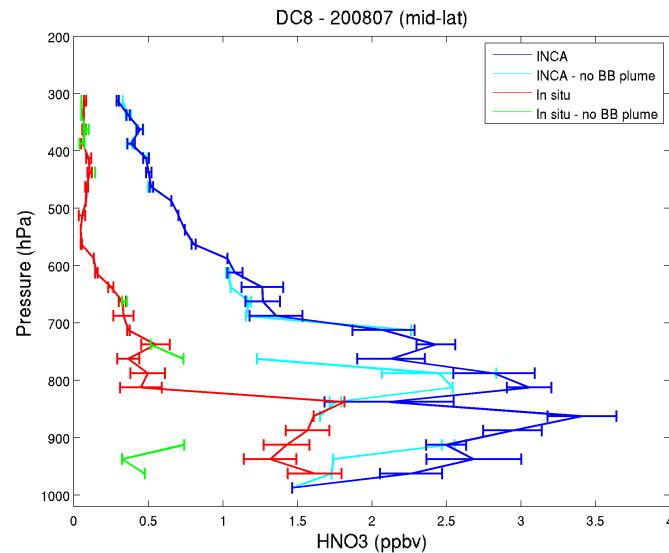


Sous-estimation des NO_x dans la CLA
Sur-est. des NO_x dans les panaches de feux
Sous-estimation dans la moy troposphère

Sous-estimation dans les panaches de feux
=> Problème de LRT?

Et l'ozone?

Loin des sources: production principalement limitée par les oxydes d'azote
Espèces réservoir de NOx: PAN et HNO₃



Et maintenant?

- Intercomparaison de modèles POLMIP permettra de mieux comprendre les facteurs critiques
 - ⇒ Les modèles ont-ils tous les mêmes tendances?
 - ⇒ Si non, lesquels (et/ou quelles configurations) permettent une meilleure corrélation avec les observations?
- Pour les simulations LMDz-INCA:
 - Passage à 39 niveaux devrait améliorer la simulation du transport à longue distance
 - Test de l'intégration du modèle de thermiques / pyroconvection de C. Rio pour les feux
 - Comparaisons aux observations satellitaires => cf. présentation M. Pommier